



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 101]  
No. 101]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 24, 1981/चैत्र 3, 1903  
NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 24, 1981/CHAITRA 3, 1903

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह असंग्रह संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate  
compilation

पर्यटन और नागर विमानन मंत्रालय  
अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 मार्च, 1981

सां०का०नि० 191 (अ) —यनः वायुयान नियम, 1937 में और आगे संशोधन करने के लिए कनिष्ठ नियमों के प्राप्ति को भारत के राजपत्र के भाग II, खंड 3, उप-खंड (1), दिनांक 20 दिसम्बर, 1980 के पृष्ठ 2583 पर भारत सरकार के पर्यटन और नागर विमानन मंत्रालय की अधिसूचना सं० सां०का०नि० 1302, दिनांक 6 दिसम्बर, 1980 द्वारा प्रकाशित किया गया था जिसमें उनसे संभवतः प्रभावित होने वाले सभी व्यक्तियों में उक्त अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीन महीने की अवधि समाप्त होने से पहले-पहले आक्षेप तथा सुझाव आमंत्रित किए गए थे ;

और यतः उक्त राजपत्र जनता को 20 दिसम्बर, 1980 को उपलब्ध करा दिया गया था ;

और यतः जनता से प्राप्त आक्षेपों अथवा सुझावों पर विचार कर लिया गया है ;

अतः, अब, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 5 द्वारा प्रबन्ध शक्तियों का प्रयोग करने हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा वायुयान नियम, 1937 में और आगे संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है अर्थात् :—

1. (1) ये नियम वायुयान (संशोधन) नियम, 1981 कहे जा सकेंगे।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से लागू होंगे।

2 वायुयान नियम, 1937 में अनुसूची 5 में, खंड "ख" में पैरा 1 के स्थान पर निम्नलिखित पैरा प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:—

1. अवतरण प्रभार

| वायुयान का कुल भार   | एक अवतरण के लिए अवतरण प्रभार  |
|--|---|
| (I) अन्तर्राष्ट्रीय उड़ानें                                |   |
| 10,000 किलोग्राम से अधिक                                   | 16 10 रुपए प्रति 1000 किलोग्राम   |
| 10,000 किलोग्राम से अधिक परन्तु 20,000 किलोग्राम से अधिक   | 161.00 रुपए व 10,000 किलोग्राम से अधिक भार के लिए प्रति 1,000 किलोग्राम के लिए 24.15 रुपए     |
| 20,000 किलोग्राम से अधिक परन्तु 50,000 किलोग्राम से अधिक   | 402.50 रुपए व 20,000 किलोग्राम से अधिक भार के लिए प्रति 1,000 किलोग्राम के लिए 48.30 रुपए     |
| 50,000 किलोग्राम से अधिक परन्तु 1,00,000 किलोग्राम से अधिक | 1851.50 रुपए व 50,000 किलोग्राम से अधिक भार के लिए प्रति 1,000 किलोग्राम के लिए 56.35 रुपए    |
| 1,00,000 किलोग्राम से अधिक                                 | 4,669.00 रुपए व 1,00,000 किलोग्राम से अधिक भार के लिए प्रति 1,000 किलोग्राम के लिए 64.40 रुपए |

| 1   | 2   |
|---|---|
| (II) अंतर्राष्ट्रीय उड़ानों से हतर उड़ानें                |   |
| 10,000 किलोग्राम से अतधिक                                 | 8.65 रुपए प्रति 1,000 किलोग्राम   |
| 10,000 किलोग्राम से अधिक परन्तु 20,000 किलोग्राम से अतधिक | 86.50 रुपए व 10,000 किलोग्राम से अधिक भार के लिए प्रति 1,000 किलोग्राम के लिए 17.55 रुपए    |
| 20,000 किलोग्राम से अधिक                                  | 262.00 रुपए व 20,000 किलोग्राम से अधिक भार के लिए प्रति 1,000 किलोग्राम के लिए 34.80 रुपए । |

टिप्पणी :—यह गणना समीपतम 1,000 किलोग्राम के आधार पर की जाएगी ।

[फाइल सं० एवी-11014/5/79-ए/ए.आर./ए.एम.(1)/81]

चन्द्रमणि चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

### MINISTRY OF TOURISM AND CIVIL AVIATION NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd March, 1981

**G.S.R. 191(E).**—Whereas certain draft rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, were published with the notification the Government of India in the Ministry of Tourism and Civil Aviation, No. GSR 1302 dated the 6th December, 1980 at page 2583 of the Gazette of India, Part II, Section 3, sub-section (i) dated 20th December, 1980, inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby before the expiry of the period of three months from the date of publication of the said notification in the Official Gazette;

And whereas, the said notification was made available to the public on the 20th December, 1980;

And whereas, the objections or suggestions received from the public have been taken into consideration,

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely :

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Amendment) Rules, 1981.

(2) They shall come into force on 1st April, 1981.

2. In the Aircraft Rules, 1937, in Schedule V, for paragraph 1, in Section B, the following paragraph shall be substituted, namely :

#### LANDING CHARGES

| Total weight of the aircraft | Landing charges for the single landing |
|------------------------------|--|
|------------------------------|--|

| 1 | 2 |
|---|---|
|---|---|

(i) International flights :

|  |  |
|--|--|
| Not exceeding 10,000 Kgs.                        | Rs. 16.10 per 1,000 Kgs.   |
| Over 10,000 Kgs. but not exceeding 20,000 Kgs.   | Rs. 161.00 plus Rs. 24.15 per 1,000 kgs. in excess of 10,000 Kgs.    |
| Over 20,000 Kgs. but not exceeding 50,000 Kgs.   | Rs. 402.50 plus Rs. 48.30 per 1,000 kgs. in excess of 20,000 Kgs.    |
| Over 50,000 Kgs. but not exceeding 1,00,000 Kgs. | Rs. 1851.00 plus Rs. 56.35 per 1,000 Kgs. in excess of 50,000 Kgs.   |
| Over 1,00,000 Kgs.                               | Rs. 4669.00 plus Rs. 64.40 per 1,000 Kgs. in excess of 1,00,000 Kgs. |

(ii) Flights other than International flights :

|  |   |
|--|---|
| Not exceeding 10,000 Kgs.                      | Rs. 8.65 per 1,000 Kgs.   |
| Over 10,000 Kgs. but not exceeding 20,000 kgs. | Rs. 86.50 plus Rs. 17.55 per 1,000 kgs. in excess of 10,000 Kgs.  |
| Exceeding 20,000 Kgs.                          | Rs. 262.00 plus Rs. 34.80 per 1,000 kgs. in excess of 20,000 kgs. |

Note : Calculation will be made of the basis of nearest 1,000 Kgs.

[F. No. Av.11014/5/79-A/AR/AM/(1)/81]

C.M. CHATURVEDI, Jt. Secy.